

（六）分解压实责任。各市（州）政府要将我省制定的分年度铁路货运增量目标细化分解，明确“时间表”“路线图”“责任人”，层层落实责任，层层传导压力。要积极谋划、主动作为，结合自身发展优势，制定切合实际且行之有效的工作措施，确保各项工作任务顺利完成。铁路系统要发挥核心骨干作用，切实做好运力调配、基础设施建设、运输组织优化、承运方案拟定等工作，确保“公转铁”承得了、接得好，避免出现“粮煤争嘴”等特殊时段运力不足问题。（中国铁路沈阳局集团公司负责）

（七）加强督导考评。建立运输结构调整工作动态评估机制，定期评估全省各地区工作进展情况，对责任没有落实、没有完成工作任务的地区进行通报。各市（州）政府也要建立健全动态评估机制，加强对重点企业的督导考核，对运输结构调整工作落实不力、实施效果较差的企业，要及时督促整改。（省交通运输厅、省发展改革委牵头，各相关部门参与）

（八）加强宣传引导。认真做好舆论引导，

及时回应社会关切，合理引导市场预期，争取各方理解支持，营造良好舆论环境，切实维护社会和谐稳定大局。充分调动广大运输企业的积极性，形成全社会共同关心、支持和参与推进大宗货物运输“公转铁”工作的强大合力。（省交通运输厅、省发展改革委、中国铁路沈阳局集团公司牵头，各相关部门参与）

（九）保障行业健康稳定发展。加强部门协同联动，坚持疏堵结合，切实做好运输结构调整推进过程中的风险识别和矛盾化解。要加大重点企业、大型园区以及重大节日等关键时间节点的运力供给，做好应急运力储备。要加强市场监测，及时掌握行业动态。开展“司机之家”试点工作，加大政策支持力度，完善从业人员社会保障、职业培训等服务，积极培育拓展新兴市场，推动货运行业创新稳定发展和转型升级。（省交通运输厅、省公安厅牵头，各相关部门参与）

附件：运输结构调整工作监测分析表

附件

运输结构调整工作监测分析表

填报部门：_____

填报日期：_____

联系人：_____

联系电话：_____

序号	指 标	单位	2017 年 完成量	2018 年 完成量	2019—2020 年	
					当季 完成量	年度累计 完成量
（一）中国铁路沈阳局集团公司填报						
1	吉林省铁路货运量	万吨				
2	吉林省铁路集装箱发送量	万 TEU				
3	吉林省铁路集装箱到达量	万 TEU				
（二）各市（州）政府填报						

1	地区铁路货运量	万吨				
	地方铁路货运量					
	铁路专用线货运量					
2	地区集装箱公铁联运量	万 TEU				
3	地区集装箱铁水联运量	万 TEU				
4	大型工矿企业（大宗货物年运量 150 万吨以上）数量	个				
5	接入铁路专用线的大型工矿企业（大宗货物年运量 150 万吨以上）数量	个				
6	城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆数量	万辆				
7	城市建成区新增和更新轻型物流配送车辆数量（新能源车辆和达到国六排放标准的清洁能源车辆）	万辆			———	

注：每季度结束后 5 个工作日内报省交通运输厅、省发展改革委，其中，2019 年 1 月 10 日前报送 2018 年全年情况和数据。

吉林省人民政府办公厅关于印发 吉林省重点流域劣五类水体专项治理和水质 提升工程实施方案（2019—2020 年）的通知

吉政办发〔2018〕56 号

各市（州）人民政府，长白山管委会，长春新区管委会，各县（市）人民政府，省政府各厅委办、各直属机构：

《吉林省重点流域劣五类水体专项治理和水质提升工程实施方案（2019—2020 年）》已经省政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。

吉林省人民政府办公厅
2018 年 12 月 30 日